

BIMESTRIEL

N°

8

PRIX:

5^F

edite par le GLRU

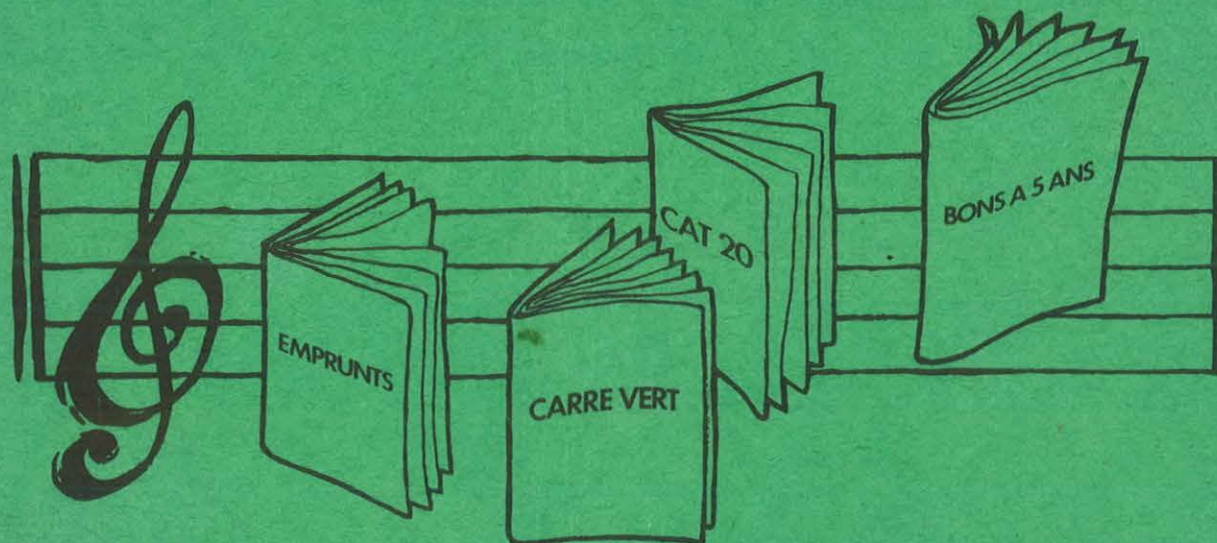
MARS 1979

imprime par les eleves de s. weill



dir. de publication: G. Peyret Moutoulon Langeac

Notre gamme.



Placez juste :
CAT 20, Carré Vert, Bons à 5 ans, Emprunts.

Pour placer juste, il vaut mieux avoir une gamme.
Au CREDIT AGRICOLE MUTUEL DE HAUTE LOIRE, on vous
conseillera toutes sortes de placements. Ils vous
permettront, selon vos désirs ou vos besoins, de
percevoir des revenus réguliers, de protéger votre
capital, de le faire fructifier au mieux de vos
intérêts. A vous de jouer.....

100 GUICHETS CREDIT AGRICOLE MUTUEL DE HAUTE LOIRE
A VOTRE SERVICE

Pour

ECOUTER...

COMPRENDRE...

CONSEILLER...

GARAGE

TRESCARTE

Essayez-moi.

**Opel
Ascona**



Avec Opel, partez tranquille.

CONCESSION OPEL

STATION ELF

26 B^D DE LA REPUBLIQUE

**SERVICE
APRES-VENTE,
PIECES
DETACHEES**

LE PUY TEL: 09.13.20

UNE VISITE S'IMPOSE!

CHOISIR
max
C'EST

ECONOMISER

BIJOUTERIE

FINET

place de l'Hôtel-de-Ville
LE PUY



LA GESTION DE VOTRE PATRIMOINE IMMOBILIER, c'est l'affaire de l'Agence de l'Hôtel de Ville (Garantie SOCAF)

- Vous Recherchez une maison, un terrain, un appartement à acheter ou à louer, VENEZ VOIR NOS PROPOSITIONS.

- Vous avez un bien à vendre, CONSULTEZ-NOUS, votre futur acquéreur est peut-être dans notre important fichier.

AGENCE DE L'HOTEL DE VILLE

14 B^D S^T LOUIS

LE PUY TEL. 02 - 20 - 52

Mebles

CHANUT

Le Roi du Style

CHOIX-



DECORATEUR

CONSEIL



-QUALITE-

**LE ROI DU
STYLE**



-PRIX!



15 & 25 BOULEVARD ST. LOUIS

602 603 604 605 606 607 608 609 610 611 612 613 614 615 616 617 618 619 620 621 622 623 624 625 626 627 628 629 630 631 632 633 634 635 636 637 638 639 640 641 642 643 644 645 646 647 648 649 650 651 652 653 654 655 656 657 658 659 660 661 662 663 664 665 666 667 668 669 670 671 672 673 674 675 676 677 678 679 680 681 682 683 684 685 686 687 688 689 690 691 692 693 694 695 696 697 698 699 700 701 702 703 704 705 706 707 708 709 710 711 712 713 714 715 716 717 718 719 720 721 722 723 724 725 726 727 728 729 730 731 732 733 734 735 736 737 738 739 740 741 742 743 744 745 746 747 748 749 750 751 752 753 754 755 756 757 758 759 760 761 762 763 764 765 766 767 768 769 770 771 772 773 774 775 776 777 778 779 780 781 782 783 784 785 786 787 788 789 790 791 792 793 794 795 796 797 798 799 800 801 802 803 804 805 806 807 808 809 810 811 812 813 814 815 816 817 818 819 820 821 822 823 824 825 826 827 828 829 830 831 832 833 834 835 836 837 838 839 840 841 842 843 844 845 846 847 848 849 850 851 852 853 854 855 856 857 858 859 860 861 862 863 864 865 866 867 868 869 870 871 872 873 874 875 876 877 878 879 880 881 882 883 884 885 886 887 888 889 890 891 892 893 894 895 896 897 898 899 900 901 902 903 904 905 906 907 908 909 910 911 912 913 914 915 916 917 918 919 920 921 922 923 924 925 926 927 928 929 930 931 932 933 934 935 936 937 938 939 940 941 942 943 944 945 946 947 948 949 950 951 952 953 954 955 956 957 958 959 960 961 962 963 964 965 966 967 968 969 970 971 972 973 974 975 976 977 978 979 980 981 982 983 984 985 986 987 988 989 990 991 992 993 994 995 996 997 998 999 1000

1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42. 43. 44. 45. 46. 47. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60. 61. 62. 63. 64. 65. 66. 67. 68. 69. 70. 71. 72. 73. 74. 75. 76. 77. 78. 79. 80. 81. 82. 83. 84. 85. 86. 87. 88. 89. 90. 91. 92. 93. 94. 95. 96. 97. 98. 99. 100. 101. 102. 103. 104. 105. 106. 107. 108. 109. 110. 111. 112. 113. 114. 115. 116. 117. 118. 119. 120. 121. 122. 123. 124. 125. 126. 127. 128. 129. 130. 131. 132. 133. 134. 135. 136. 137. 138. 139. 140. 141. 142. 143. 144. 145. 146. 147. 148. 149. 150. 151. 152. 153. 154. 155. 156. 157. 158. 159. 160. 161. 162. 163. 164. 165. 166. 167. 168. 169. 170. 171. 172. 173. 174. 175. 176. 177. 178. 179. 180. 181. 182. 183. 184. 185. 186. 187. 188. 189. 190. 191. 192. 193. 194. 195. 196. 197. 198. 199. 200. 201. 202. 203. 204. 205. 206. 207. 208. 209. 210. 211. 212. 213. 214. 215. 216. 217. 218. 219. 220. 221. 222. 223. 224. 225. 226. 227. 228. 229. 230. 231. 232. 233. 234. 235. 236. 237. 238. 239. 240. 241. 242. 243. 244. 245. 246. 247. 248. 249. 250. 251. 252. 253. 254. 255. 256. 257. 258. 259. 260. 261. 262. 263. 264. 265. 266. 267. 268. 269. 270. 271. 272. 273. 274. 275. 276. 277. 278. 279. 280. 281. 282. 283. 284. 285. 286. 287. 288. 289. 290. 291. 292. 293. 294. 295. 296. 297. 298. 299. 300. 301. 302. 303. 304. 305. 306. 307. 308. 309. 310. 311. 312. 313. 314. 315. 316. 317. 318. 319. 320. 321. 322. 323. 324. 325. 326. 327. 328. 329. 330. 331. 332. 333. 334. 335. 336. 337. 338. 339. 340. 341. 342. 343. 344. 345. 346. 347. 348. 349. 350. 351. 352. 353. 354. 355. 356. 357. 358. 359. 360. 361. 362. 363. 364. 365. 366. 367. 368. 369. 370. 371. 372. 373. 374. 375. 376. 377. 378. 379. 380. 381. 382. 383. 384. 385. 386. 387. 388. 389. 390. 391. 392. 393. 394. 395. 396. 397. 398. 399. 400. 401. 402. 403. 404. 405. 406. 407. 408. 409. 410. 411. 412. 413. 414. 415. 416. 417. 418. 419. 420. 421. 422. 423. 424. 425. 426. 427. 428. 429. 430. 431. 432. 433. 434. 435. 436. 437. 438. 439. 440. 441. 442. 443. 444. 445. 446. 447. 448. 449. 450. 451. 452. 453. 454. 455. 456. 457. 458. 459. 460. 461. 462. 463. 464. 465. 466. 467. 468. 469. 470. 471. 472. 473. 474. 475. 476. 477. 478. 479. 480. 481. 482. 483. 484. 485. 486. 487. 488. 489. 490. 491. 492. 493. 494. 495. 496. 497. 498. 499. 500. 501. 502. 503. 504. 505. 506. 507. 508. 509. 510. 511. 512. 513. 514. 515. 516. 517. 518. 519. 520. 521. 522. 523. 524. 525. 526. 527. 528. 529. 530. 531. 532. 533. 534. 535. 536. 537. 538. 539. 540. 541. 542. 543. 544. 545. 546. 547. 548. 549. 550. 551. 552. 553. 554. 555. 556. 557. 558. 559. 560. 561. 562. 563. 564. 565. 566. 567. 568. 569. 570. 571. 572. 573. 574. 575. 576. 577. 578. 579. 580. 581. 582. 583. 584. 585. 586. 587. 588. 589. 590. 591. 592. 593. 594. 595. 596. 597. 598. 599. 600. 601. 602. 603. 604. 605. 606. 607. 608. 609. 610. 611. 612. 613. 614. 615. 616. 617. 618. 619. 620. 621. 622. 623. 624. 625. 626. 627. 628. 629. 630. 631. 632. 633. 634. 635. 636. 637. 638. 639. 640. 641. 642. 643. 644. 645. 646. 647. 648. 649. 650. 651. 652. 653. 654. 655. 656. 657. 658. 659. 660. 661. 662. 663. 664. 665. 666. 667. 668. 669. 670. 671. 672. 673. 674. 675. 676. 677. 678. 679. 680. 681. 682. 683. 684. 685. 686. 687. 688. 689. 690. 691. 692. 693. 694. 695. 696. 697. 698. 699. 700. 701. 702. 703. 704. 705. 706. 707. 708. 709. 710. 711. 712. 713. 714. 715. 716. 717. 718. 719. 720. 721. 722. 723. 724. 725. 726. 727. 728. 729. 730. 731. 732. 733. 734. 735. 736. 737. 738. 739. 740. 741. 742. 743. 744. 745. 746. 747. 748. 749. 750. 751. 752. 753. 754. 755. 756. 757. 758. 759. 760. 761. 762. 763. 764. 765. 766. 767. 768. 769. 770. 771. 772. 773. 774. 775. 776. 777. 778. 779. 780. 781. 782. 783. 784. 785. 786. 787. 788. 789. 790. 791. 792. 793. 794. 795. 796. 797. 798. 799. 800. 801. 802. 803. 804. 805. 806. 807. 808. 809. 810. 811. 812. 813. 814. 815. 816. 817. 818. 819. 820. 821. 822. 823. 824. 825. 826. 827. 828. 829. 830. 831. 832. 833. 834. 835. 836. 837. 838. 839. 840.

| Year | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 |
|------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-----|
| 1990 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 |

1

S O M M A I R E

| | |
|---|------|
| - Observation en Haute-Loire en 1970 | p 3 |
| - En Haute-Loire ces dernières années | p 4 |
| - Des nouvelles du G.E.P.A.N. | p 6 |
| - Du côté de l'espace | p 8 |
| - La conquête de l'espace | p 9 |
| - Q.R.Z. - Q.R.Z. - Q.R.Z. - | p 13 |
| - Astronomie | p 14 |
| - Humour. | p 17 |
| - Jeux | p 19 |
| - Nouvelle | p 20 |
| - Nuits de surveillance | p 22 |
| - Bibliothèque | p 23 |
| - Service de presse | p 23 |
| - C.E.C.R.U., revue de presse | p 24 |

Nous tenons à préciser que notre revue est ouverte à tous et que nous serions heureux d'accueillir les suggestions de nos lecteurs, et éventuellement publier les articles que ces derniers sont susceptibles de nous adresser.

Toutefois, nous rappelons que tout article publié, l'est sous la responsabilité de son auteur et ne saurait en aucun cas engager celle du G.L.R.U.

D'autre part, lorsqu'elle est connue, la provenance des coupures de presse que nous publions dans "O.V.N.I.43" est précisée à la fin de chacune d'elles.

=====

OBSERVATION EN HAUTE-LOIRE EN 1970 - OBSERVATION EN HAUTE-LOIRE EN 1970 -

=====

- Comme un point sur un I au-dessus du clocher de Queyrières: un "Mystérieux Objet Céleste".

Mercredi soir, à 18h55 exactement, M. Antonin Chapuis, cultivateur à Monedeyres, hameau de la commune de Queyrières blotti au pied du Meygal, observait un avion, tous feux clignotants, qui évoluait dans le ciel.

Soudain, il aperçut un objet mystérieux qui, en l'espace de quelques secondes, traversa le ciel, pas très haut sur l'horizon, et disparut sans laisser de traces.

M. Chapuis a la tête solide, du bon sens et des notions d'astronautique. L'objet avait la forme d'un disque sombre, un peu moins gros que la lune, quand il apparut au-dessus du clocher de Queyrières. Dans sa course extrêmement rapide dans le sens nord-sud et à l'ouest par rapport au Meygal, il s'embrasa comme une fusée qui pénètre dans l'atmosphère. Il était suivi d'une très longue queue lumineuse, blanche dans son centre et orangée sur les franges. M. Chapuis pense que d'autres que lui ont observé cet objet et pourraient aider à l'identifier. "Mais surtout dit-il, ne parlez pas de soucoupes volantes". (La Dépêche 27 Octobre 1970)

-D'autres ont vu l'objet.

"Comme un point sur un I, au-dessus du clocher de Queyrières, un mystérieux objet céleste". C'est sous ce titre que dans la page des faits divers de notre édition de vendredi, nous avons relaté le témoignage de M. Chapuis de Monedeyre, selon lequel un engin lumineux avait fait une apparition de quelques secondes dans le ciel de Queyrières, jeudi soir, vers 19h00.

M. Chapuis n'a pas rêvé puisqu'une lectrice nous a téléphoné pour nous faire part de la même observation qu'elle a faite, depuis la descente de Tireboeuf, alors qu'elle se rendait à Brives. Et elle nous a dit que cet objet, suivi d'une longue traînée lumineuse et multicolore l'avait fortement impressionnée.

Cependant nous relevons une divergence: l'heure entre ces deux témoins, dont l'un a pu commettre une erreur en consultant sa montre. (La Dépêche 28 ou 29 octobre 1970)

NEUF ANS APRES

M. X. (le témoin désirant conserver l'anonymat, nous respectons sa volonté), habite au Puy où il exerce la profession de mécanicien d'entretien. Agé de 56 ans, il a été mécanicien d'aviation et a pu ainsi voler quelques heures. Des O.V.N.I., il ne connaît que ce qu'il a pu lire dans quelques livres.

Lors d'une conférence donnée par le G.L.R.U., il nous a raconté ce qu'il avait vu en 1970.

Cela se passe le 25 octobre 1970, il est 19h15. Il fait nuit, le ciel est dégagé; il n'y a pas de vent, l'air est sec et la température de saison, un peu fraîche.

M. X. se trouve à bord de sa voiture, en compagnie de sa femme. Ils vont effectuer des achats au super-marché de Brives-Charensac.

Alors qu'ils se trouvent au niveau de l'intersection de la route de Bellevue et du "chemin de l'arnier", Mme X. Signale à son mari un objet lumineux qu'elle prend pour une étoile filante.

Cet objet a la forme d'un tube de couleur blanche (le témoin le compare à un néon) d'une longueur apparente de 1 mètre. Il se déplace sur la gauche du véhicule de M. X., haut dans le ciel.

Notre témoin, qui a l'habitude des avions, persuadé que ce n'en est pas un dit à sa femme de continuer à le suivre des yeux tandis que lui-même ralentit afin de pouvoir observer cet objet en même temps que la route. M.X. arrive enfin près d'un pont de chemin de fer et se gare sur le bas côté de la route.

Durant ce laps de temps, l'"objet" amorce un piqué à une vitesse vertigineuse (sic) devenant en quelques secondes une sorte d'énorme "cigare".

M. X. qui a survolé ce secteur en avion, sait qu'au cours d'un tel piqué si l'on ne redresse pas suffisamment tôt, on court le risque de s'écraser au sol. C'est d'ailleurs ce qu'il pense que le "tube" va faire car il ne peut s'empêcher de crier: "Bon D... il va s'écraser...".

Mais l'objet ralentit brusquement et "redresse" en douceur. Au cours de ce rétablissement, la luminosité blanchâtre s'"éteint" et les témoins peuvent voir l'objet qui est alors à faible altitude et paraît énorme (25m de long estime M.X.). Cela ressemble à un gigantesque entonnoir dont la plus grosse section est dirigée vers l'avant (comme une capsule spatiale rentrant dans l'atmosphère déclare les témoins).

Cette "Chose" est blanche, une flamme bleutée, orangée à son extrémité prolonge la petite section de "l'entonnoir". Une autre flamme bleutée est visible sur le côté de l'appareil. Les témoins estiment la longueur de la première flamme à 6m et son diamètre à 4m.

L'objet a maintenant adopté une trajectoire horizontale et se déplace en direction de l'ouest pour disparaître derrière le pont de chemin de fer. M. X. fait alors redémarrer son véhicule pensant retrouver "l'entonnoir" de l'autre côté du pont, mais il a disparu.

Cette observation a duré environ 1mn30 et semble être en relation avec ce qu'a vu le cultivateur de Monedeyre. Nous pensons pouvoir publier les résultats de notre enquête menée auprès de ce dernier dans le prochain numéro d'O.V.N.I.43 (N.D.L.R.)

=====

D'AUTRES OBSERVATIONS EN HAUTE-LOIRE CES DERNIERES ANNEES - D'AUTRES OBSERV

=====

- 29 AOUT 1975

Copie du rapport d'enquête:

Témoin: Nous respectons sa volonté d'anonymat et nous bornons à indiquer des détails tels que profession, âge, éducation et formation...

Profession: monteur de postes à soudure

Age: 24 ans (lors de l'observation)

Formation et éducation reçue: Le témoin a été à l'école de son village jusqu'au cours moyen 3e année. M.X. ne fait pas partie d'une famille où l'on a l'habitude de pousser la scolarité des enfants (faute de moyens financiers). Dans cette famille, comme dans beaucoup de familles rurales, ce qui importe, c'est de gagner de quoi vivre dès que l'on est en âge de pouvoir tenir un outil.

n'était plus qu'un point incandescent qui disparut derrière une colline proche
L'objet ne suivait pas une trajectoire rectiligne, mais était animé d'un mouvement de vague. Les témoins ont été fortement impressionnés sur le moment mais se sont très vite ressaisis. Renseignements pris auprès du directeur du Centre, les témoins sont dignes de foi et ne sont pas enclins à raconter des histoires.

= = = = =
G.E.P.A.N. - G.E.P.A.N. - G.E.P.A.N. - G.E.P.A.N. - G.E.P.A.N. - G.E.P.A.N. -
= = = = =

Le 02 Décembre 1978 nous recevions du Groupement d'Etudes des Phénomènes Aériens Non identifiés, une lettre concernant la fabrication de réseaux optiques. Après avoir porté cette lettre à la connaissance de tous les membres du G.L.R.U., nous avons décidé de la publier dans notre revue afin que toute personne intéressée par l'acquisition de ces réseaux puissent nous contacter.

Copie de la lettre du G.E.P.A.N.

CENTRE NATIONAL D'ETUDES SPATIALES

Toulouse, le 30 Novembre 1978

Note à tous les groupes privés.

Objet: Réseaux optiques

Je m'adresse à vous pour vous parler d'une nouvelle étape que le G.E.P.A.N. a entrepris de franchir dans l'étude du phénomène OVNI, étude à laquelle nous consacrons tous tant de temps et de soins.

Cette étape, le GEPAN n'entend pas la franchir seul. Bien au contraire, son succès dépendra de la participation de tous, gendarmes, grand public et groupements privés. Il s'agit de généraliser l'utilisation systématique de réseaux optiques extrêmement simples et peu onéreux bien que d'une qualité largement suffisante pour permettre l'analyse de sources lumineuses photographiées.

En effet, le spectre ainsi obtenu recueille 20% de la lumière émise. Les conditions d'utilisation sont particulièrement simples et "normales" et une analyse rapide de l'image (couleur ou noir et blanc) est aisée. Le GEPAN est entré en contact avec des laboratoires spécialisés pour entreprendre des analyses fines et détaillées, à la demande.

Les problèmes techniques liés à la fabrication en série de tels réseaux (montés sur bague comme n'importe quel filtre) ont été résolus par un industriel (JOBIN-YVON). Reste le problème des investissements nécessaires dont le GEPAN assurera la plus grande partie.

Ces investissements seront fonction du rythme de production, c'est à dire du marché potentiel de ces réseaux. C'est pourquoi il est nécessaire que nous sachions au plus vite combien de réseaux vous êtes disposés à acheter et utiliser pour vos observations, sachant que le prix unitaire sera de 70F (à quelques francs près, en fonction du rythme global de production).

Nous joignons une petite annexe technique pour vous aider à déterminer votre choix. Afin de pouvoir engager rapidement les dépenses nécessaires, une réponse rapide de votre part est indispensable.

Je vous remercie pour votre collaboration.

Le Chef du GEPAN
Alain ESTERLE

ANNEXE TECHNIQUE

Le cliché d'un phénomène VNI est rare. S'il est pris dans de bonnes conditions d'impartialité du photographe (plusieurs tirages indépendants), il ne permet pas d'apporter une information sur la nature physique du phénomène.

Pour obtenir ce genre d'information scientifiquement exploitable, il faudrait disposer d'un ensemble d'appareillages complexes et coûteux, genre stations automatiques dotées de capteurs de divers types (magnétomètres, etc.) disséminés sur le territoire national. Un moyen simple peut cependant permettre à l'amateur de collecter une information à caractère scientifique par la saisie d'un spectre d'émission d'une lumière grâce à un petit spectrographe bon marché réalisé récemment par la Société JOBIN-YVON.

SPECTROGRAPHE A RESEAU

- PRINCIPE

On place devant l'objectif d'un appareil photographique un système dispersif de lumière (réseau de diffraction en transmission) qui peut permettre sur un cliché l'obtention d'un spectre d'émission d'une source lumineuse quelconque.

Le réseau se présente sous la forme d'un disque monté dans une bague standard se fixant devant l'objectif de l'appareil photographique. Ce disque transparent en matière plastique est gravé en son centre sur 20x20 mm d'un ensemble de traits (300 par mm) de caractéristiques géométriques particulières (blazé). La partie gravée transmet 80% de la lumière et ne modifie en aucune façon un cliché normal.

- UTILISATION

N'importe quel appareil photographique vendu dans le commerce peut convenir. Cependant, le format le mieux indiqué est sans doute le 24x36 à visée réflex (on peut voir le spectre dans le viseur) équipé d'une optique de 50mm de focale. Un objectif corrigé des aberrations chromatiques sera conseillé car dans le cas contraire, l'image du spectre ne sera ni nette ni uniforme.

Le cliché sera pris généralement de nuit avec une ouverture comprise entre 1,2 et 1,8. Le temps de pose sera fonction de l'ouverture mais aussi de la sensibilité de la pellicule. Il sera apprécié par le photographe. Cependant, l'ordre de grandeur pourra être compris entre 1/60 et 1s. Nous conseillons de faire un certain nombre d'essais sur diverses sources telles que lampes d'éclairage public, phares de voitures, d'avions, etc... de manière à ne pas être surpris le jour où le phénomène se présentera.

- ANALYSE DU CLICHÉ

Les informations scientifiques contenues sur le cliché ne peuvent être analysées par un amateur. Seul un physicien averti en spectrographie peut déterminer précisément la nature des corps qui constituent la source d'émission.

Aussi le GEPAN se propose-t-il de faire exécuter par un laboratoire spécialisé cette analyse spectrale après avoir procédé à la vérification du cliché ainsi qu'à l'étalonnage du spectrographe (appareil photo + réseau). Les résultats seront communiqués à l'intéressé, le GEPAN se réservant le droit d'utiliser ces résultats.

=====

A la suite de cette lettre le G.L.R.V. s'est proposé pour l'acquisition d'un certain nombre de réseaux. Toutefois, toute personne désirant acheter un ou plusieurs de ces mêmes réseaux peut entrer en contact avec nous en écrivant à l'adresse figurant en première page de cette revue (NDLR)

=====

Voyager-1 s'approche de Jupiter.

Pasadena (Californie).- La sonde américaine Voyager-1 a commencé samedi, à émettre depuis le voisinage de Jupiter, la plus grande planète du système solaire. La mise en route de ses caméras a eu lieu alors que la sonde se trouvait à 600 millions de kilomètres de la Terre.

"Tout s'est bien passé", a déclaré un porte-parole du laboratoire de Pasadena, qui suit la sonde.

Voyager-1 a quitté la Terre il y a seize mois. Il se trouve encore à 60 millions de kilomètres de Jupiter et, pour l'instant, a-t-on indiqué, "il est encore trop loin pour pouvoir photographier des détails ou pour voir distinctement les lunes. Mais cela va grossir".

A la vitesse de la lumière, 3000.000 kilomètres-secondes, les images prennent 33 minutes pour arriver sur terre.

La sonde doit se rapprocher à environ 280.000 kilomètres de la planète, ce qui laisse espérer des images particulièrement précises.

A ce moment là, vers la fin du mois de février, des instruments installés sur la sonde entreront en marche. Ils permettront de connaître la température et la composition de l'atmosphère de Jupiter, ainsi que la recherche des particules solides qui entrent dans la composition des épais nuages qui l'entourent.

Juste avant d'atteindre Jupiter, Voyager-1 examinera une lune appelée Amalthea et passera à côté de Io, d'Europa, de Ganymède et de Calliste, les plus grosses des treizes ou quatorze lunes de la planète.

Ces lunes ont été découvertes par Galilée grâce à sa nouvelle, le télescope. Cette semaine marque le 369e anniversaire de la découverte.

Une autre sonde, Voyager-2, suit la route de la première et devrait prendre rendez-vous avec Jupiter en Juillet.

Pour la NASA, qui a dépensé 500 millions de dollars (2,2 milliards de F) pour la mission Voyager, elle devrait permettre de mieux connaître le temps et le climat sur Terre car les atmosphères des autres planètes sont plus simples que sur la Terre, et donc plus aisées à étudier.

De l'oxyde de carbone sur Vénus.

Moscou.- Grâce à une caméra spécialement conçue à cet effet, les deux sondes spatiales soviétiques, qui ont exploré Vénus cinq jour chacune le mois dernier ont pu fournir des informations tout à fait nouvelles sur l'enveloppe de gaz qui entoure la planète, a annoncé vendredi la Pravda.

Pour la première fois, écrit en effet la Pravda, de l'oxyde de carbone a été découvert dans l'atmosphère de la planète par Vénus 11 et Vénus 12.

Selon le journal, les neuf échantillons recueillis ont confirmé les informations que possédaient les savants soviétiques sur la composition de l'atmosphère vénusienne; anhydride carbonique et azote.

De l'argon aussi a été trouvé. Une découverte importante pour la compréhension de l'évolution de la planète la plus brillante du système solaire, assure le journal qui indique encore que des sulfures ont aussi été décelés dans l'atmosphère.

Selon les savants américains, l'atmosphère de Vénus est composée de 97% d'anhydride de carbone, avec des nuages formés de gouttelettes d'acide sulfurique. La pression serait 90 fois plus importante à la surface de Vénus que sur la terre.

La Pravda précise que c'est grâce à l'utilisation d'un chromatographe à gaz pesant 10 kilos, alors que ces appareils atteignent généralement un poids dix fois plus important, que ces découvertes ont pu être effectuées.

(La Montagne, Lundi 08/01/79)

20 JUILLET 1969. Armstrong est le premier homme à poser le pied sur la lune. La route des étoiles est ouverte.

Dix ans après, cet événement n'est plus pour certains qu'un vague souvenir.

Le G.L.R.U. vous présente aujourd'hui un article écrit il y a également dix ans, à l'occasion du lancement d'Apollo X. Cet article vous décrit le véhicule qui permit à l'homme d'atteindre la lune, et vous met aux pieds d'un géant des temps modernes: SATURN V.

"Tout ce qu'un homme est capable d'imaginer, d'autres hommes seront capables de le réaliser." - Jules VERNE

-:-:-:-:-

LE PROGRAMME APOLLO

De Canoga Park à Moonport, la longue route de Saturn V

A l'ère de la conquête lunaire, la fusée a pris les dimensions d'un vaisseau de haute mer; Saturn V dont, au décollage, la masse représente 2.900 t mesure 111m de haut.

Ce sont des chiffres qui, voici seulement vingt ans, auraient relevé de la pure fiction. A l'époque, au demeurant, on enseignait aux ingénieurs qu'une machine ayant des milliers - et a fortiori des dizaines de milliers - d'organes serait forcément inviable. Or deux millions d'appareils et de pièces diverses composent la Saturn V, dont le compte à rebours est contrôlé avec une précision qui atteint, aujourd'hui, le millionième de seconde.

L'astronautique, en vérité, réclamait un "niveau technologique" extraordinairement élevé. Mais le remarquable est, ce niveau atteint, la facilité apparente avec laquelle, sous les auspices d'une étonnante organisation, le matériel de la grande astronautique est produit. Désormais, tout paraît simple.

Les moteurs F-1 de la Saturn V naissent au nord de Los Angeles dans une usine de la société Rocketdyne, implantée à Canoga Park, qu'extérieurement rien ne signale à l'attention des touristes excursionnant sur la côte.

Ces moteurs de 9 tonnes ont un diamètre de 3,60m, une hauteur totale de 6m; chacun est obtenu en associant 178 tubes d'acier de 2,25cm de diamètre qui auparavant, ont été courbés sous pression de manière à prendre la forme d'une méridienne de tuyère. Constitués en faisceaux, ses tubes sont jointifs à la partie supérieure. Ils présentent, à la partie inférieure, des espaces dans lesquels 178 autres tubes trouvent place, le tout étant soudé avec un alliage d'argent, de cuivre et d'or. Ainsi sont créés à la fois, le moteur et son système de réfrigération: le combustible circulera dans ces tubes avant de pénétrer dans la chambre.

Il ne reste qu'à surmonter le moteur d'un carburateur constitué par une pompe de 60.000 chevaux, prélevant 3% des propergols. Chaque seconde elle introduira dans la chambre de combustion 2 tonnes d'oxygène et 1 tonne de kérosène. Et cela marche...

Cela marche parce que toutes les précautions ont été prises pour qu'il n'y ait pas d'imprévu. Mes moteurs F-1 que l'on essaye dans un autre centre californien - à Edwards - fonctionnent en général parfaitement du premier coup, et vingt-six millions de chevaux remarquablement domptés crachent à l'unisson leurs jets de flammes dans la nuit de Valpurgis de l'ère spatiale.

Ces moteurs sont alors expédiés en Louisiane, à la Nouvelle Orléans, à l'emplacement même des célèbres plantations d'André Michoud. Sur une terre où l'on avait autrefois beaucoup chassé le rat musqué, la NASA a implanté l'usine où l'on produit l'impressionnant étage de base de Saturn V, le S 1-C. Il est énorme, représentant à lui seul une pièce de 42 m. Mais les dimensions de l'usine - où l'on circule en chariot électrique, avec des stops aux carrefours - ont été prévues en conséquence.

Et là encore, tout semble se dérouler avec une aisance magique. D'abord deux grands réservoirs, ayant des capacités respectives de 745.000 et 808.000 litres sont constitués à partir de plaques d'aluminium, traitées chimiquement, en provenance de Wichita (Kansas). Ces plaques sont assemblées au moyen d'une machine à souder qui peut contrôler elle-même son propre travail aux rayons X.

Puis les deux réservoirs sont placés au-dessus d'une "structure de poussée", ce nom étant donné à un anneau de 10m de diamètre avec un renforcement cruciforme; un moteur F-1 est placé au centre, quatre autres prennent place dans les quadrants.

La poussée totale dépassera 3.400 tonnes. Compte tenu du poids de la fusée et de la marge de sécurité, cette structure peut supporter 7.500 tonnes c'est-à-dire, le poids de la Tour Eiffel, une Tour Eiffel qui reposerait non sur ses quatre piliers mais sur un mince anneau. Là encore, tout a été rigoureusement calculé à l'avance, contrôlé ensuite. L'assemblage d'un étage S I-C cependant ne demande que six semaines.

Les étages supérieurs de Saturn V sont moins lourds. Fabriqués respectivement à Seal Beach et Huntington Beach, ils comportent: le second (SII) cinq moteurs J-2, le troisième (SIV-B) un moteur J-2; les moteurs J-2 étant fabriqués à Canoga Park avec le F-1. Mais ces étages supérieurs ont posé des problèmes particuliers car c'est de l'hydrogène qui les alimente.

L'hydrogène, c'est par excellence le super-combustible de l'astronautique puisque dans le vide; il peut assurer des vitesses d'éjection supérieures à 4.300m/s (contre 3.100m/s pour le kérosène) Mais c'est en même temps un combustible diabolique en raison de son extrême légèreté, qui exige des réservoirs énormes, sa faible densité se doublant d'une incroyable "fugacité". Entendons, que l'hydrogène liquide passe à travers les parois minces dès l'instant où elles présentent la moindre fissure.

Et c'est à une température de -253°C que l'hydrogène liquide doit être conservé. C'est pourquoi le remplissage des réservoirs ne peut avoir lieu qu'au dernier moment; en outre, des précautions thermiques exceptionnelles sont requises pour l'opération.

Pendant des années, l'hydrogène tint ainsi en échec les ingénieurs de la société Pratt et Whitney qui assumait la construction de la Centaur première fusée américaine à hydrogène.

Ce furent, au début, déboires sur déboires. La Centaur explosa. On désespérait de dompter l'hydrogène. Et pourtant, tous les problèmes devaient être résolus méthodiquement avec le concours du Lewis Research Center.

Après avoir lancé les Surveyor et les Mariner de 1969, la Centaur est devenue aujourd'hui la plus précise des fusées. On sait utiliser l'hydrogène; tout au plus a-t-il été nécessaire de renforcer les structures de la Saturn V. Cet alourdissement n'aura peut-être d'ailleurs été que provisoire. Sur les plus récents modèles, les constructeurs ont, en effet, pu se rapprocher des valeurs primitivement envisagées.

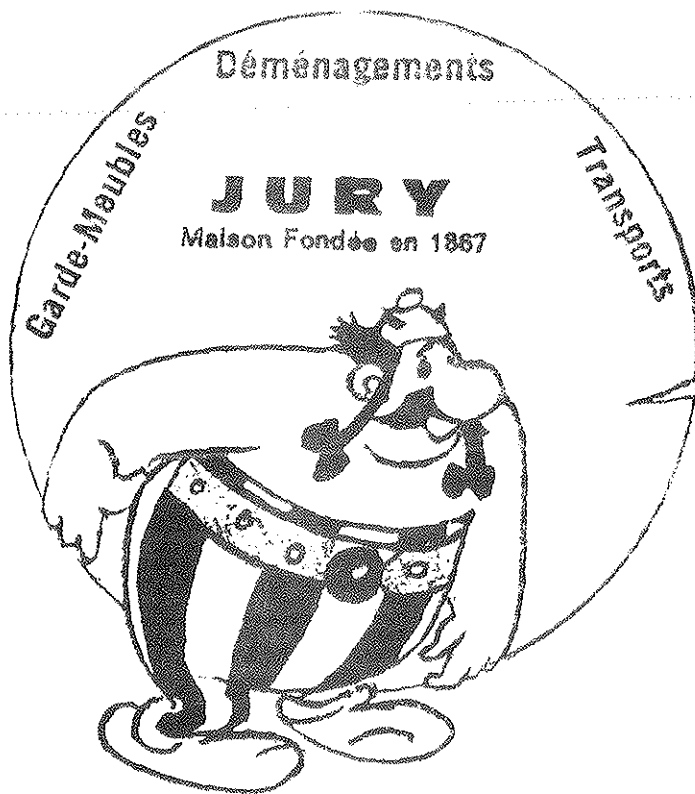
Les essais du S I-C et du S II de la Saturn V ont lieu dans le Mississippi - à 45km seulement de la Nouvelle Orléans - dans une forêt de 50.000 hectares où la NASA a implanté le siège du MTF (Mississippi Test Facility)

C'est un Cap Kennedy au milieu de chênes chargés de mousse, à cette différence presque la fusée ne doit pas partir: elle est attachée à sa tour qui, elle-même, ne doit pas être arrachée du sol. Là sont signés les "bons pour le tir". Et les étages S I-C et S II dominent vers la Floride, gagnant par péniche le bassin d'accueil de Merritt Island, à proximité du Vehicle Assembly Building où la Saturn V sera assemblée par des cyclopes au visage de robots.

Haut de 160m, le bâtiment comprend quatre baies. Dans chacune d'entre elles, une fusée Saturn V peut être montée. A la partie supérieure, deux immenses ponts roulants ont une course de 130m et peuvent soulever 250t. Rien moins que 141 ascenseurs et monte-charges équipent le VAB; les pièces pouvant être manipulées avec une précision qui atteint le demi-millimètre par seconde.

Palais de l'automation, le VAB voit naître la fusée qui, une fois montée recevra le véhicule Apollo.

Ce dernier comporte d'abord une cabine produite à Downey, dans une usine



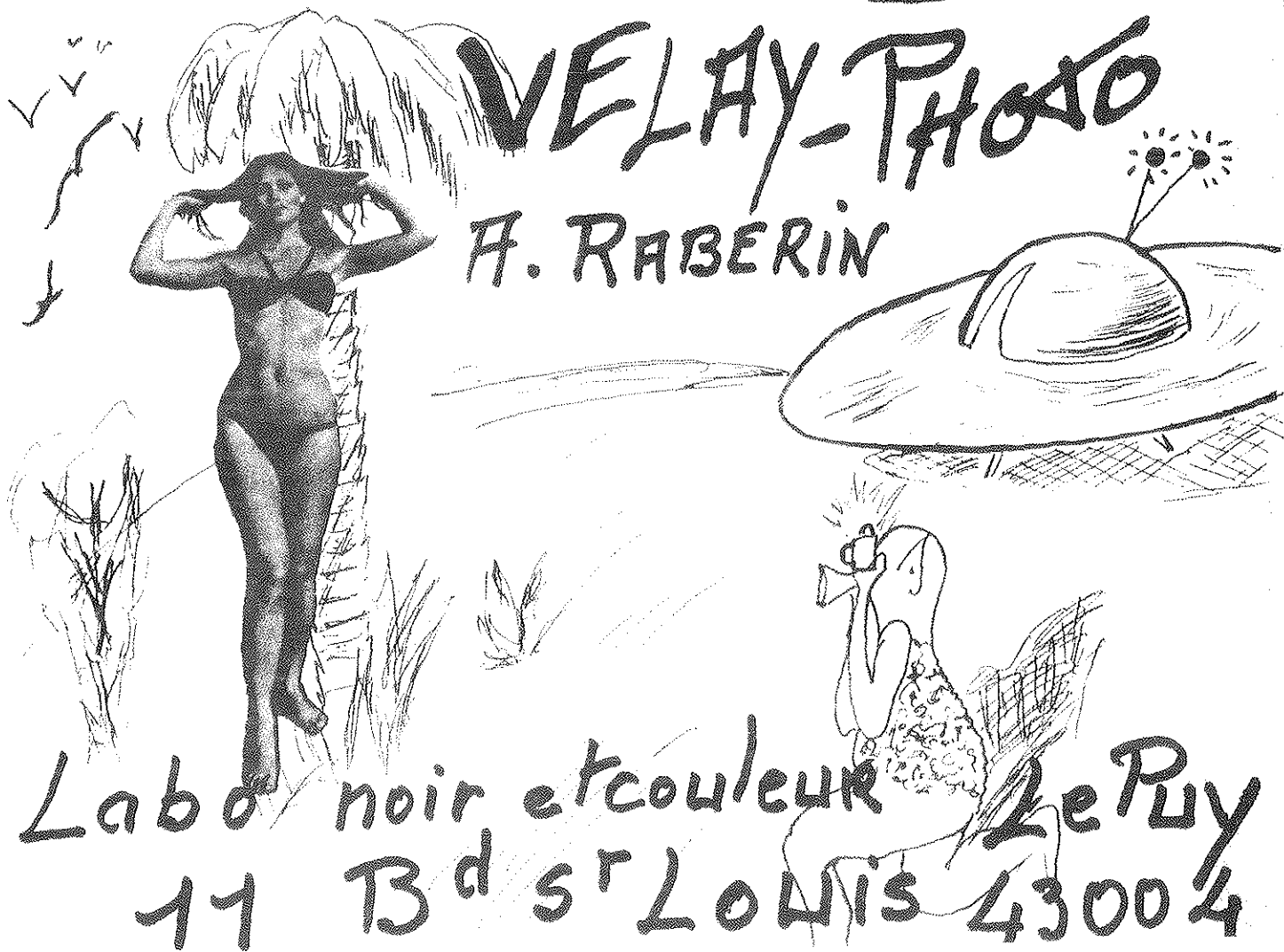
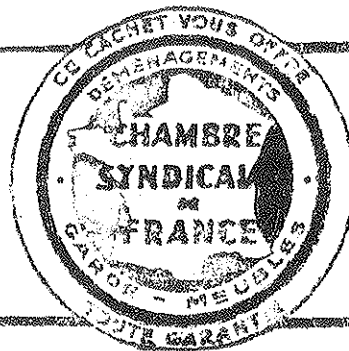
Pas B'soin de POTION
MAGIC' CHEZ JURY ON
CONNAIT LA MUSIC'

UNE entreprise qui CONNAIT SON MÉTIER,
la pratique avec COMPÉTENCE et de LONGUE DATE
est équipée RATIONNELLEMENT pour le faire

JURY

Maison Fondée en 1867

Transports - Déménagements - Garde-Meubles
12-14, Rue Jean-Barthélemy. - 43000 LE PUY
Tél. 09.59.73 - 09.15.73. - Domicile : 09.01.48



californienne de la société North American. Elle naît à partir de pièces fabriquées par 10.000 entreprises installées dans tous les Etats de l'Union.

La cabine - qui a une hauteur de 3,60m et un diamètre de 3,95m - est constituée par une coquille extérieure en nid d'abeilles d'acier et une coquille intérieure en nid d'abeilles d'aluminium. Jointives sur les parois latérales où elles ne sont séparées que par un isolant thermique constitué par de la fibre de verre, ces deux coquilles laissent à la partie inférieure un espace annulaire dans lequel sont logés les réservoirs de combustible et les moteurs destinés à contrôler l'orientation de la cabine.

Extérieurement, un revêtement de matière plastique enrobe le tout, car un engin qui rentre à 11km/s dans l'atmosphère ne peut plus se suffire du bouclier de nague. Sur la partie bombée de la cabine, l'épaisseur du revêtement atteint 6cm: il s'agit d'une résine époxy dont les techniciens de la société AVCO ont rempli à la seringue les 370.000 cellules constituant la structure de base. Mais cette résine recouvre aussi les parois latérales pour les protéger contre l'effet radiatif des couches de l'air qui, à l'avant de la cabine, sont portées à des températures de 10.000°C.

Quant à l'intérieur de la cabine, c'est d'abord une petite usine électrique: le courant de 28 volts, en provenance des piles, est converti en alternatif 110 volts et alimente deux réseaux indépendants.

C'est un véritable laboratoire que la "salle de séjour" de l'équipage (6m³): à la fois chambre, cabinet de travail, salle d'eau et évidemment poste de pilotage du véhicule Apollo. A gauche un panneau renferme les rations alimentaires et le système de distribution de l'eau. Face à l'équipage, le panneau principal comporte télescope et sextant à hauteur d'oeil: à côté se trouve la commande de la plate-forme à inertie et les appareils assurant la liaison avec la terre. Le panneau de droite, enfin, comporte les appareils de survie et une installation sanitaire. Quant au plafond, c'est le tableau de bord sous un "grenier" qui comporte un sas dans sa partie axiale, les parachutes étant disposés tout autour.

Tel est du moins l'aspect actuel de la cabine Apollo, qui a pris ce visage après quelques 22.000 modifications.

La cabine forme un habitacle de 5.700kg; mais elle ne saurait voyager dans l'espace sans son "module de service", qui a été également construit par la Sté North American, à Downey. C'est un cylindre long de 6,60m avec, à l'arrière, le gros moteur Apollo (9,3t de poussée) réservé aux manoeuvres importantes et, sur la paroi latérale, 16 petits propulseurs pour les manoeuvres délicates et le contrôle d'attitude.

A l'intérieur de ce module de service - qui avec sa réserve de propergol pèse plus de 22t - se trouvent, d'une part les combustibles (il s'agit de liquides azotés stockables), d'autre part trois piles de 115kg à électrolyte solide et les réservoirs d'oxygène/hydrogène nécessaires à leur alimentation. Un milliard de fils électrique et six canalisations relient la cabine au module de service. Au moment où la cabine doit prendre son autonomie, les liaisons sont coupées grâce à une "guillotine" qui commande une charge explosive.

Réduite à une cabine et à son module de service, l'Apollo avait constitué en décembre 1968, le véhicule de Borman, Lowell et Anders lors de leur fameux périple circumlunaire. Depuis Apollo 8, ce sont des véhicules à trois tronçons qui sont montés dans la tête de la fusée Saturn V. Au dessous du module de service, protégé par la pièce tronconique (appelée adaptateur) qui relie ce module à l'étage supérieur, se trouve le LM ou Lunar Module, couramment appelé Lem, en raison de sa désignation antérieure ("Lunar Excursion Module")

A ce Lem, construit par la Sté Grumman à Bethpage (New York) incombera le débarquement proprement dit sur la lune. Ce véhicule de 14,6t est, à lui seul aussi complexe que la Saturn-Apollo. Le Lem est en effet, un vaisseau cosmique qui devra évoluer dans le domaine lunaire. C'est d'autre part, une fusée comportant un étage de descente et de montée. C'est aussi une cabine dans laquelle deux hommes doivent, en effet, pouvoir vivre pendant plusieurs dizaines d'heures.

Cet engin devra séjourner sur la lune, d'où une protection thermique absolue. Dans l'espace, les parties des satellites exposées au soleil connaissent une température de +100°C, tandis que les parties à l'ombre ont des

Q R Z - Q R Z - Q R Z - Q R Z - Q R Z - Q R Z - Q R Z - Q R Z - Q R Z - Q R
= = = = =

Pourquoi la présence d'Amateurs Radio au sein de notre groupement ? Le responsable de la section "radio" a répondu lors d'un article paru dans O'NI43 n°6. Mais certains veulent approfondir les choses, et en effet beaucoup de questions restent sans réponses.

Tout d'abord, il faut savoir qu'un groupement, aussi étendu soit-il, ne peut rester isolé dans son cocon départemental ou régional. Bien entendu, les réunions du Comité Européen de Coordination de la Recherche Ufologique (CECRU) permettent aux divers groupements européens de se rencontrer. Mais ces réunions, au mieux trimestrielles, ne peuvent suffire, et, dans de nombreux cas (observations, phénomènes insolites, etc...) le courrier est bien trop lent et le téléphone classique bien trop difficile à employer. Surtout lors des veillées mensuelles se déroulant en campagne dans des lieux isolés de toute habitation.

Donc, la merveilleuse invention qu'est la radio est toute indiquée, en particulier lors de ces dites veillées.

Les dates de ces soirées étant fixées à l'avance, il nous est donc beaucoup plus facile de contacter les autres groupements grâce à ces appareils radio que l'on nomme émetteur-récepteur.

La législation française nous limitant considérablement en puissance d'émission, nous sommes dans l'obligation de choisir des lieux de veillées assez élevés et dégagés des parasites citadins. Ces soirées devenant de plus en plus "sérieuses", et de plus en plus fréquentées par les "passionnés" de l'Ufologie, la toile d'araignée tissée par les ondes radio se devait de couvrir le maximum du territoire national, et de façon payante puisque des OVNI ont été suivis d'une région à une autre grâce à ces liaisons radio.

Voici le premier pourquoi de la présence d'Amateurs-Radio, et ceci sur le plan strictement ufologique. Mais l'activité des "fanas" des ondes ne s'arrête pas là. On ne peut demander à un fumeur de fumer une seule fois par mois, car une fois "intoxiqué", il lui sera très difficile de résister. Le même phénomène se produit pour les "intoxiqués" de la radio, certains passionnés d'électronique, d'autres, tout simplement passionnés; et tout ce petit monde ne se contente pas des contacts effectués lors des veillées. La "Citizen Band", créé à l'origine pour et par les routiers américains en 1958, est devenue un phénomène social d'une incroyable ampleur puisqu'en 1976, il y avait près de quinze millions de "C Bers".

Donc, l'amateur-radio n'est pas seul et fait partie de la plus grande famille mondiale. Par conséquent, un O.M. peut à n'importe quel moment recevoir une information susceptible d'intéresser l'ufologue qui sommeille en lui, et par la même voie rapide, la retransmettre.

En lisant ces quelques lignes, on peut déjà se faire une idée de l'utilité des Amateurs-radio pour un groupement de recherches ufologiques moderne et dynamique.

Que peut-être pour le profane une communication (en langage radio un QSO)? Deux êtres parlent ensemble. Se connaissent-ils? Pas forcément, car il y a beaucoup plus d'amis (d'OM) inconnus que d'OM connus.

Si les deux OM se connaissent, leur conversation ne s'apparente absolument pas à celle qu'ils peuvent tenir devant le téléphone classique. En effet, il suffit d'écouter pour reconnaître l'amitié qui lie ces deux êtres. Même le profane reconnaîtra la chaleur humaine contenue dans ces voix chevauchant les ondes.

Au milieu des termes techniques, de l'énumération des différents matériels constituant la station, ou les conditions de "travail" de l'opérateur, il se glisse toujours un petit mot sympathique et chaud qui fait plaisir à entendre, et les chevaliers du micro se quittent en se disant au-revoir car en radio, Adieu n'existe pas!...

Papa Echo.

Voici, en annexe à la rubrique radio, les principales abréviations utilisées au cours des liaisons.

| | |
|--|---|
| QRA = habitation de la station | QTR = heure locale ou GMT |
| QRD = distance entre 2 stations | Rodjeur; OK = message bien compris |
| QRG = fréquence (Khz, Mhz) | WX = le temps qu'il fait |
| QRM = parasites, brouillages | HI = rire, plaisanterie (HI3 fois = rire QRO) |
| QRMpro = occupation professionnelle, travail | TX = poste émetteur |
| QRN = parasites atmosphériques | RX = poste récepteur |
| QRO = puissant, fort | OM = opérateur radio, homme |
| QRP = petit; faible | YL = demoiselle, jeune femme |
| QRT = arrêt des émissions | XYL = épouse de l'OM |
| QRX = silence, attendez un instant | QRPP = enfant |
| QRZ = qui m'appelle? Votre indicatif? | DX = grande distance |
| QSB = fading, variation de signal | CQ = appel général |
| QSL = prix, valeur, argent... | Push-Pull = véhicule |
| QSL = carte de confirmation de liaison | 73 = amitiés, poignées de main |
| QSO = contact, dialogue entre stations | 88 = bons baisers, affection |
| QSP = relai de message | 51 = salutations au QRA familial |
| QSY = changement de fréquence, de lieu, etc... | |
| QTH = position géographique de la station | |

D'après l'A.R.R.L. (1934): code R S T

R = (radio) de 1 à 5: compréhension de la parole

S = (santiago) de 1 à 9 : puissance de réception

=====

ASTRONOMIE - ASTRONOMIE - ASTRONOMIE - ASTRONOMIE - ASTRONOMIE - ASTRONOMIE

=====

" Nous sommes frères des plus vieilles roches et cousins des nuages "

Harlow Shapley

Après avoir abordé dans les numéros précédents la vie d'une galaxie et la composition de notre système solaire, nous allons tenter de comprendre comment naît et meurt une étoile. Ce chapitre me paraît intéressant entre tous, d'abord parce qu'une étoile est le corps céleste certainement le plus digne d'intérêt et ensuite, parce que si la mort d'une étoile peut représenter un cataclysme digne d'une fin du monde, sa naissance, et surtout, les mécanismes de cette naissance peuvent apporter l'explication des fameuses "premières minutes de l'Univers". J'ai emprunté cette expression au physicien américain Steven Weinberg qui, dans son livre "Les trois premières minutes de l'Univers" élabore une théorie de ce que furent les premiers instants du Monde.

Avant de commencer une histoire, il est nécessaire de disposer d'un décor d'un cadre, où vont évoluer les personnages de cette histoire. Celle dont il va être question ici raconte la naissance et la mort d'une étoile. Cette naissance va avoir pour cadre l'Univers, mais un Univers dans lequel évoluent déjà des personnages dont le rôle sera déterminant pour ce qui va suivre.

Le premier personnage, et le plus intéressant, s'appelle Hydrogène. Il est omniprésent et occupe entièrement la scène. Je ne me préoccupe pas de savoir d'où il vient ni comment il est apparu, non, c'est le lever du rideau il est là. Avec lui, au second plan de la scène, un autre gaz, l'Hélium. Sur notre générique, HYDROGENE et HELIUM, en lettres énormes tiennent le haut de l'affiche. Ce sont nos vedettes. Plus bas, en petites lettres apparaissent les seconds rôles. Ce sont diverses particules, particules de lumière entre autres, appelées photons, et bien d'autres.

Tout le monde est en scène, les trois coups peuvent être frappés et notre histoire peut commencer.

Il était une fois le vide; un vide presque parfait, dans lequel circulaient d'immenses et ténus nuages d'hydrogène. Il advint que deux de ces nuages se rapprochèrent l'un de l'autre, et que les atomes du premier rencontrèrent les atomes du second. La force de gravité les rapprocha encore plus, et ces atomes donnèrent naissance à des petites poches de gaz. Plusieurs fois déjà, une telle rencontre avait eu lieu, mais chaque fois les atomes s'étaient séparés sous l'impulsion des mouvements de la poche de gaz. Cette fois-ci pourtant, cette dernière recélait un nombre suffisamment grand d'atomes et la force de ces derniers empêcha sa désintégration.

Le temps passa...la force de gravité avait aggloméré de plus en plus étroitement les atomes et entraîné la contraction du nuage. Sous l'effet de cette contraction, la température s'éleva au cœur du nuage de gaz. Le premier acte est joué, le temps, maintenant, va faire le reste.

Le globe de gaz se rapetissa par rapport à sa taille primitive et son diamètre qui avait été de plusieurs milliards de kms était passé à 150 millions de kms. Il continua à se contracter sous la pression de son poids et la température en son centre, continuait à s'élever.

Dix millions d'années ont passé...la température de l'énorme boule de gaz a atteint le seuil critique de 12 millions de degrés et son diamètre n'est plus que d'un million de kms. C'est à peu près la taille de notre soleil.

Dans cette fournaise, certaines particules se rendent à la rencontre les unes des autres et provoquent une libération d'énergie sous forme de lumière et de chaleur. La première réaction thermonucléaire vient d'avoir lieu, l'étoile est née. La libération fantastique d'énergie qui vient de se produire met fin au processus de contraction de l'étoile, qui, jusqu'aux derniers jours de sa longue vie, va conserver cet état d'équilibre.

Nous venons de voir qu'à la température de 12 millions de degrés, les noyaux d'hydrogène fusionnent et donnent naissance à l'hélium. Cette étape est la première de l'histoire de l'étoile et c'est aussi la plus longue puisqu'elle représente 99% de sa durée de vie. Au cours de sa longue existence, l'étoile conservera sa taille et continuera de libérer une énergie fabuleuse.

Nous allons maintenant aborder la dernière phase de l'existence de l'étoile, sa mort. Lorsque l'étoile a "consommé" tout l'hydrogène et que ce dernier a été transformé en hélium, l'étoile commence à laisser apparaître des signes de vieillesse. C'est d'abord sa couleur qui glisse vers le rouge. Ensuite l'étoile "gonfle" démesurément, pour atteindre des dimensions 100 fois plus grandes que celles du début. Nous pouvons noter que notre soleil atteindra ce stade dans 5 milliards d'années. Inutile de dire que personne n'assistera à ce spectacle grandiose. En même temps qu'il gonflera, le soleil élèvera la température de notre planète à 2.000°!

Les étoiles géantes sont précisément appelées géantes rouges. On peut en voir un exemple dans la constellation d'ORION dans laquelle brille Bételgeuse dont on aperçoit la coloration rouge, même à l'œil nu.

Nous avons vu que ce sont les réactions thermonucléaires qui empêchent la contraction de l'étoile. Ces réactions n'existent que tant qu'il y a de l'hydrogène. Une des conséquences de la disparition de ce gaz est donc la reprise du processus d'effondrement auquel nous avons assisté lors de la naissance de l'étoile. Plus d'hydrogène donc, mais un cœur d'hélium au centre de l'astre, formé par la fusion de l'hydrogène. Tout pourrait s'arrêter là, mais au cœur d'une étoile, les lois de la physique prévalent, et nous retrouvons le fameux cycle contraction = augmentation de la température. Lorsque celle-ci atteint 120 millions de degrés, c'est au tour des noyaux d'hélium de fusionner et de se transformer en carbone, d'où une nouvelle libération d'énergie et, à nouveau, arrêt de l'effondrement de l'étoile.

A ce stade, la fin de l'étoile est fonction de sa taille. Si cette dernière est inférieure à celle de notre soleil, l'effondrement continue jusqu'à ce que sa taille soit réduite à celle de la terre. La pression qui règne sur un tel astre est telle qu'une cuillerée à café remplie de sa matière pèserait 10 tonnes! Bien que la température d'une telle étoile soit insuffisante pour amorcer de nouvelles réactions capables de "brûler son

coeur de carbone, la température s'élève suffisamment pour que l'étoile nous apparaisse chauffée à blanc, d'où son nom "naine blanche". Peu à peu elle s'éteint et se transforme en corps froid et obscur.

Pour une étoile géante, au contraire le dénouement est bien différent. A cause de son poids considérable, les températures consécutives à l'effondrement, sont infiniment plus haute que pour une naine blanche, et permettent à l'étoile de brûler son carbone. La pression résultant de cette nouvelle combustion est telle que l'étoile, effondrée, comprimée, finit par exploser. Les températures, lors de cette explosion, s'élèvent à des milliers de milliards de degrés. Cette étoile en train d'exploser s'appelle une nova ou super-nova. Une image m'a toujours frappé. Une nova serait une bougie sur laquelle on déverserait un camion d'essence. Une super-nova, une bougie sur laquelle on déverserait un train de 100 wagons d'essence! (toutes proportions gardées bien entendu). Après l'explosion, ne subsiste à la place de l'étoile qu'un grand nuage gazeux qui contient les débris de l'astre.

L'histoire pourrait s'arrêter là et ce serait une bien belle histoire, n'est-ce pas? Et bien non! la conclusion de ce chapitre va faire apparaître un phénomène que je considère, pour ma part, comme proprement fabuleux...

En 1967, une étudiante en astronomie à l'université de Cambridge, découvrit, par le plus grand des hasards que certaines régions du ciel émettaient de rapides et réguliers éclairs d'ondes radio qui ne duraient pas plus d'un centième de seconde. Les intervalles, séparant chaque éclair, étaient étonnamment constants. La première hypothèse fut, qu'enfin, une civilisation extra-terrestre tentait de nous contacter, et le phénomène reçut le nom de L.G.M. (Little Green Men - petits hommes verts). Malheureusement (c'est là mon opinion) il n'en était rien. Beausoup plus prosaïquement, les savants pensèrent que ces émissions radio provenaient d'un corps céleste incroyablement petit pour une étoile, car c'en était une, et appelèrent cette mini-étoile: PULSAR. Leurs calculs attribuèrent à cet objet un rayon de 15 kms. Nous voici bien loin des dimensions fabuleuses que nous rencontrons habituellement en astronomie! Comment une étoile, qui, initialement, mesurait plusieurs millions de kms pouvait-elle se trouver ainsi réduite?

Souvenons nous de ce qu'il advient d'une étoile géante en train de mourir. Augmentation de volume, de température, effondrement et explosion. Or, avant l'explosion, subsiste, au coeur de l'étoile un noyau composé de neutrons. (Disons simplement qu'avant l'explosion, sous les pressions fantastiques, des particules élémentaires comme les électrons et les protons fusionnent pour former d'autres particules: des neutrons. Ces trois particules protons, neutrons, et électrons forment l'atome). On trouve un noyau de 15 kms, formé uniquement de neutrons, et la plus grande partie des matériaux de l'étoile se retrouvent dans ce minuscule noyau. Il ne restait plus aux astronomes qu'à vérifier cette hypothèse, et ils se mirent à la recherche d'une étoile à neutrons. Où chercher? et bien, dans la région centrale de la nébuleuse du Crabe, là où précisément une super-nova avait explosé il y a 900 ans. Ils cherchèrent...et ils trouvèrent un pulsar, autrement dit une étoile à neutrons. Et les émissions radio? Elles proviennent d'un point précis de la surface de l'étoile. Cette dernière, à cause de sa petite taille, accomplit des rotations extrêmement rapides, et balaie l'espace à la manière d'un phare, ce qui explique la régularité de la réception sur terre des ondes radio, et l'intervalle constant entre chaque éclair. Cette théorie se confirma de façon éclatante lorsqu'on s'aperçut que, comme prévu, les intervalles des émissions radio augmentaient légèrement, phénomène dû au ralentissement normal de la rotation de l'étoile.

Cet épisode pourrait être le dernier de la vie de notre étoile, mais ici, véritablement, la réalité dépasse la fiction. Voici pourquoi. Tout laisse supposer que l'effondrement de l'étoile continue encore et encore, pour atteindre la taille d'un ballon d'enfant, puis d'une balle de ping pong, puis...De plus, gardons à l'esprit que même réduite à une taille telle que celle d'une tête d'épingle, la totalité de la matière de l'étoile se trouve dans cette même tête d'épingle! La pression inimaginable d'un tel objet empêche

même les rayons lumineux de s'échapper de sa surface. A ce stade, l'étoile devient invisible, d'où le nom donné à l'étoile: TROU NOIR

Notre raison nous dit qu'un tel objet ne peut pas exister, et pourtant les lois de la physique ne permettent d'envisager aucune force capable d'arrêter le processus d'effondrement. Est-ce à dire que nous devons changer les lois de la physique? c'est probable. Robert Jastrow, savant américain, dont l'ouvrage "Des astres, de la vie et des hommes" m'a servi de support et de guide pour cet exposé, écrit "...cela laisse suggérer la découverte imminente d'une loi nouvelle ou d'un nouvel agent de la nature...Une telle découverte transformerait le monde à venir d'une façon analogue dont la découverte de l'énergie nucléaire a transformé le monde du 20^e siècle".

Voilà. L'histoire est terminée... Ah! encore un mot. L'explosion d'une super-nova éparpille à travers l'espace des fragments de l'Astre, qui, mélangés à de l'hydrogène pur forment un mélange gazeux. Nous avons vu que c'est à partir d'un tel mélange que se forment des poches de gaz... Vous connaissez la suite.

Et oui ! l'histoire, même celle des étoiles est un éternel recommencement...

A suivre.

A.P. 2

[illegible]

Un touriste, arrivé depuis peu à Bastia, demande à un Corse qui sommeille au soleil:

- Est-ce qu'il pleut quelquefois ici ?

- En Corse? S'il pleut quelquefois? sursaute l'autre, mon pauvre monsieur! Il y a ici des canards âgés de plus de quinze ans qui n'ont jamais pu apprendre à nager !

NAME: _____ GRADE: _____

Un écossais se rend chez un sellier et dit:

- je voudrais un éperon...

le marchand s'étonne:

- D'habitude, il en faut deux, cher monsieur.

- Oui on me l'a déjà dit. Mais si je réussis à déplacer un côté du cheval, je pense que l'autre suivra.

[illegible]

L'adjudant a réuni ses jeunes soldats devant lui. Et après leur avoir fait rectifier la position une bonne dizaine de fois, histoire de les mettre en train, il attaque:

-aujourd'hui, je vais vous expliquer les couleurs du drapeau. Comme vous avez pu le remarquer, le drapeau français se compose de trois couleurs et chacune signifie quelque chose. Ainsi le blanc, c'est la pureté; le rouge, c'est le courage; et le bleu, c'est...c'est...

Là l'adjudant déclare:

- Eh bien! le bleu; s'il était vert, ce serait le symbole de l'espérance!...

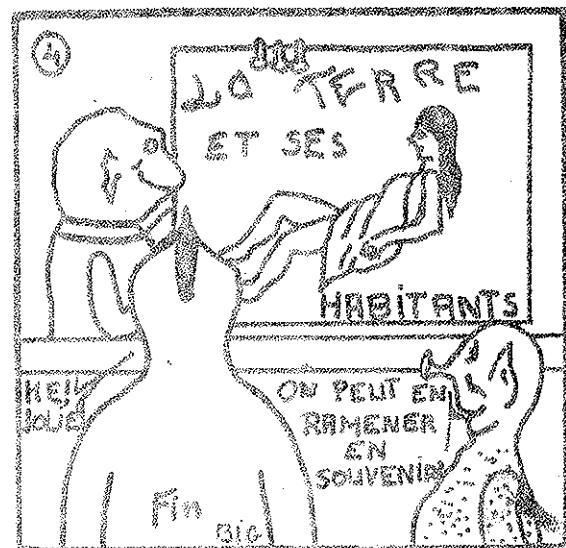
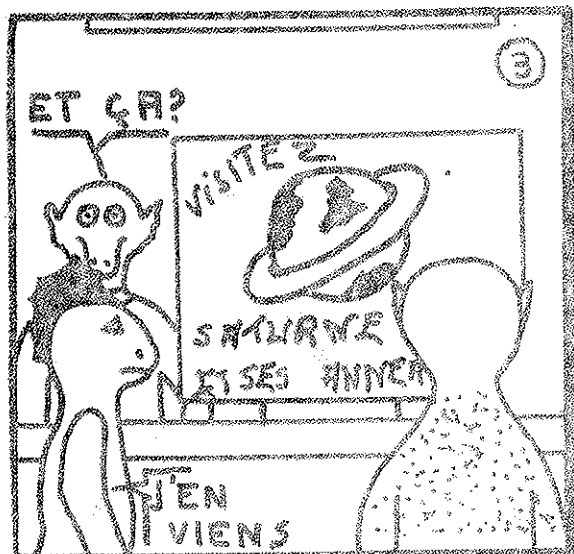
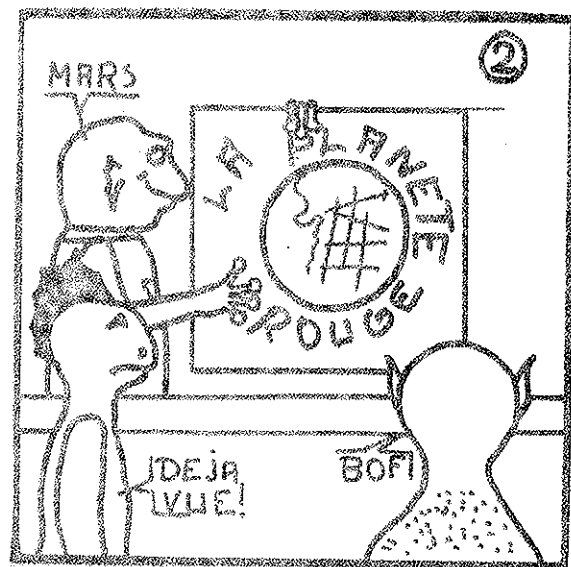
Größe 9 Alter 9 Jahre 8 Größe 6 Alter 4 Größe 3 Alter 3 Größe 2 Alter 2 Größe 1 Alter 1

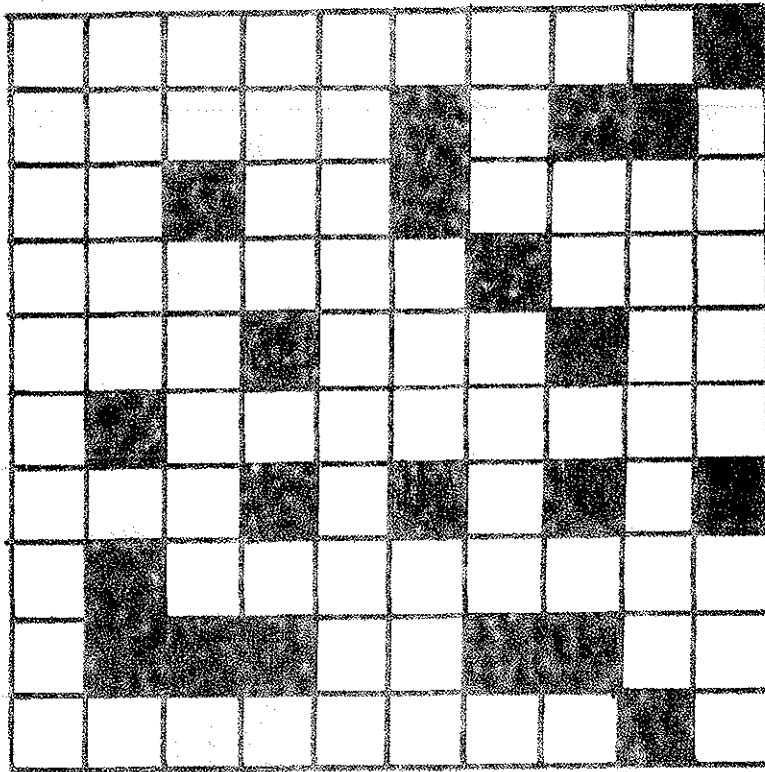
Un microbe rencontre son cousin dans une veine de Charles. Il s'étonne:

- qu'est-ce que tu as? Tu es tout pâle; serais-tu malade?

L'autre hurle:

- ne m'approche pas...je suis contagieux; j'ai attrapé la pénicilline...





HORIZONTALEMENT

1 - Vont par vingt. - 2. Intenter - 3. Elément du corps ; Possessif ; Sigle médical - 4. Répond de ses actes ; Tapis - 5. Capitale étrangère ; Glace ; Ile - 6. Science nouvelle - 7. Dieu - 8. Véhicule - 9. Article ; Ile - 10. Extraordinaire.

VERTICALEMENT

A. Science descriptive - B. Très lent (musique) - C. Note ; Forme de rouler - D. Fit du sort - E. Anthropoïde - F. Pareil ; Le fit dans les brancards - G. Situé ; National - H. Carte - I. Tremper - J. Peut être éclairante ; Métal.

[illegible]

Huit colles sur la conquête de l'Espace

1 - Quand les Russes ont lancé leur premier satellite, le mot "spoutnik" est devenu du jour au lendemain le rival du célèbre "niet", connu du monde entier. Mais à quelle date cet événement a-t-il eu lieu ?

a) le 3 mars 1954, b) le 4 octobre 1957, c) le 3 novembre 1959

2 - Au cours de l'année 1959, les Russes ont procédé à trois lancements vers la lune. La première fois, la sonde est passée à côté de l'astre, la deuxième fois elle s'est écrasé sur la lune, et la troisième fois elle a photographié la face cachée de la lune. Comment s'appelaient ces sondes ?

a) Pionniers, b) Vostok, c) Lunik

3 - Le premier homme de l'espace fut le Soviétique Youri Gagarine qui, en 1961, fit une révolution autour de la Terre. Quel fut le second ?

a) Gherman Titov, b) Alan Shepard, c) John Glenn

4 - En 1962 fut réalisée la première émission de télévision transmise par satellite. Quel était le nom de ce satellite ?

a) Telstar, b) Intelsat, c) Televisaya

5 - En juin 1963, la première femme fut envoyée dans l'espace. Comment s'appelait-elle ?

a) Nina Fedorova, b) Maria Ulyanova, c) Valentina Terefkova

a) Charles Conrad, b) Gordon Cooper, c) Alexei Leonov

a) mer de la Tranquillité, b) mer des Fluies, c) mer de la Sérénité

a) Beaucoup de bruit pour rien, b) "Je vous revendique au nom de l'espèce humaine", c) "Un petit pas pour l'homme, un pas de géant pour l'humanité"

SCIENCE FICTION - NOUVELLE - SCIENCE FICTION - NOUVELLE - SCIENCE FICTION

1000 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100

Depuis huit mois que le vaisseau avait quitté sa base lunaire, il avait conservé la trajectoire rigoureuse qui devait être la sienne. Dans quatre jours, il passerait à proximité de Zéon, l'unique planète du soleil agonisant. Il s'agissait pour le vaisseau de frôler la planète, sans se faire capturer par elle, et, ce faisant, d'augmenter sa propre vitesse de quelques milliers de kilomètres.

Tout avait commencé voici cinq ans. En cette première moitié du XX^e siècle, le système solaire n'avait plus de secrets pour les savants de la terre. En un demi-siècle, l'astronautique avait fait des progrès fantastiques et l'exploration des planètes du système solaire avait permis de faire une récolte inespérée d'informations et beaucoup d'énigmes, notamment la naissance de la terre, avaient été résolues. Les étoiles avaient été longtemps hors de portée des hommes, et même les plus optimistes avaient décrété qu'elles le resteraient encore longtemps. Et puis, un jour, un savant avait déclaré que la ligne droite n'était peut-être pas le chemin le plus court d'une galaxie à une autre!

- 20 -

beaucoup avaient décrété n'être qu'une vue de l'esprit. Après des années de tâtonnements et de tentatives infructueuses, cette vue de l'esprit n'en était plus une et la porte des étoiles avait pu être ouverte. Bien avant cela, les énergies colossales nécessaires à la propulsion des fusées avaient été abandonnées, et les tuyères des vaisseaux crachaient à présent des torrents d'atomes déchirés. Oh! certes, il restait la barrière infranchissable de la lumière, mais, déjà, des voix s'élevaient, et proclamaient que cet obstacle serait lui aussi franchi, et que ce jour là...

Barnett songeait à tout cela. Au cours de ces longs mois de solitude, il avait réussi à maîtriser ses émotions et ses sentiments, et seul le but final de sa mission occupait son esprit. Il avait d'ailleurs été choisi en fonction de ces critères parmi une centaine d'astronautes chevronnés. Malgré le danger que représentait ce voyage dans l'inconnu, les volontaires avaient été nombreux et les responsables du projet avaient eu le plus grand mal à opérer une sélection. Était-ce le désir de faire parler d'eux?, de se faire un nom dont se souviendraient les générations à venir? En fait, Barnett avait été étonné du choix final qui l'avait désigné. Aucun de ces mobiles ne l'avait poussé à postuler la redoutable mission qui était la sienne à présent. Comme beaucoup de scientifiques, Barnett était curieux, énormément curieux.

Il avait quarante ans et très bientôt il devrait abandonner jusqu'à l'idée de mettre les pieds dans un vaisseau. Peut-être voulait-il finir en beauté, et, à la réflexion, cette idée lui parut saugrenue... Non, la curiosité était le seul vrai mobile.

Barnett vérifia une dernière fois ce qui était son univers depuis de si longs mois et alla se coucher.

À la vitesse de 150.000 km/h le vaisseau s'enfonçait dans la nuit, seulement éclairé par la lueur fantomatique du soleil géant qui, pendant des millénaires encore, diffuserait sa clarté mourante et froide.

Lorsque Barnett reprit son poste, le lendemain, il se rappela avec mélancolie combien lui manquaient les levers de soleil de la Terre, l'instant magique où la lumière le dispute à l'obscurité et où s'éloignent les terreurs ancestrales de la nuit. Ici, rien de tel.

Barnett s'en voulut d'avoir cédé à cette pensée et en haussant les épaules il se dirigea vers la console de commande et vit que le vaisseau n'allait pas tarder à passer au voisinage de Zéon. Deux heures après, la planète occupait l'espace. Elle était beaucoup plus volumineuse que la Terre et semblait devoir écraser le vaisseau. Barnett songea que la moindre erreur le précipiterait sur la planète où il s'écraserait, et, dans le meilleur des cas, il resterait prisonnier de l'attraction de la planète, comme un vulgaire satellite.

Rien de tout cela ne se passa, et, comme prévu, le vaisseau frôla la planète, lui vola une infime partie de sa vitesse et augmenta sensiblement la sienne.

À présent, le vaisseau se dirigeait inexorablement vers son but, qu'il atteindrait dans six jours. Ce but, quel était-il ?

Un soleil avait explosé il y a bien longtemps, et ce banal accident astronomique n'avait pas eu plus d'importance qu'il n'en méritait. Après l'explosion initiale l'étoile s'était effondrée sur elle-même, atteignant au cours des siècles les dimensions de la Terre, puis de la Lune, et les astronomes qui l'observaient voyaient sa taille diminuer régulièrement. Un jour, il n'y eut plus rien, plus rien qu'un trou, noir, comme la nuit la plus noire.

Le seul intérêt de cet accident résidait dans le fait que l'étoile en question, car elle était toujours là, était située relativement près de notre système solaire. Et c'était là la raison du voyage de Barnett. Il se dirigeait tout droit vers cette étoile devenue invisible !

Barnett se remémorait ce qu'il savait de ces fameuses étoiles à neutrons ou trois noirs. Il s'aperçut, mais il le savait déjà, qu'il connaissait peu de choses. Simplement que sur cette étoile, jadis grande comme notre soleil et à présent réduit à la taille d'une boule de pétanque, la pression était inimaginable, tellement élevée que même la lumière ne parvenait pas à s'échapper

Tout cela dépassait l'entendement. Et cette boule de pétanque pesait des milliards et des milliards de tonnes! Complètement dément!

Même Barnett ne put s'empêcher d'émettre un sifflement admiratif devant ce qu'il voyait. Le ciel constellé d'étoiles s'étalait devant lui, et, au beau milieu de cette clarté familière, quelqu'un semblait avoir découpé un morceau de ciel à l'emporte-pièces. Rien! il n'y avait plus rien! ou plutôt si, une obscurité palpable, qui semblait solide.

Ce phénomène extraordinaire avait tenu en échec plusieurs générations de savants. Cette expédition apporterait-elle une explication? Le vaisseau était truffé d'appareils d'observation et de contrôle et envoyait sans cesse à la terre des monceaux d'informations.

Le vaisseau, à présent n'obéissait plus ni à Barnett ni à l'ordinateur central. Sa vitesse s'était accrue de façon progressive et rien, ne permettait de savoir où elle s'arrêterait. Ils étaient aspirés par l'étoile et aucune force au monde n'était capable d'arrêter le vaisseau et de l'empêcher de se précipiter au centre du trou béant.

"Voici la fin du voyage" pensa Barnett.

Aucune étoile n'était visible et pour la première fois, il eut peur. Peur de l'inconnu et surtout de l'incompréhensible. Il attendait le choc qui allait pulvériser le vaisseau, mais, pensait-il, un choc avec quoi? avec une tête d'épingle pesant des milliards de tonnes? Ça ne tenait pas debout...

La vitesse du vaisseau s'était stabilisée. Barnett pensait au célèbre roman d'A. Clark, "2001, l'Odyssée de l'espace", écrit il y a bien longtemps. Allait-il, comme le héros du livre dépasser la vitesse de la lumière et ensuite... Non, c'était absurde! La science-fiction est une chose, le rationnel en est une autre; mais le rationnel avait-il encore sa place dans la situation présente?

Aucun repère extérieur ne permettait d'apprécier le déplacement du vaisseau, et sans les écrans de contrôle sous ses yeux, Barnett aurait pu penser que tout s'était arrêté.

Personne ne saura jamais quand et pourquoi Barnett perdit connaissance. Le vaisseau continuait sa course folle, emportant dans ses flancs un homme pour qui plus rien n'existait.

Longtemps, très longtemps après, les radios-télescopes situées aux abords de la mer des Tempêtes détectèrent un signal qui ne pouvait parvenir que d'un engin construit par l'homme. L'émotion fut à son comble quand les télescopes firent apparaître un vaisseau d'un autre âge, propulsé par ce qui semblait être des moteurs atomiques, des moteurs comme il en existait voici 300 ans!

L'aire d'atterrissage n'avait jamais accueilli autant de monde. Des milliers de visages tendus vers le ciel, regardaient le vaisseau s'approcher un vaisseau qui semblait surgir du fond des temps. Criblé d'impacts de météorites, brûlé par des milliers de soleils...

Les membres de l'équipe qui montèrent à bord et pénétrèrent dans le poste central crurent devenir fous.

Un vieil homme les attendait. Un homme tellement vieux, qui leur souriait doucement et dont les yeux gardaient encore le reflet des choses merveilleuses qu'ils avaient contemplées.

FIN

=====

NUITS DE SURVEILLANCE - NUIITS DE SURVEILLANCE - NUIITS DE SURVEILLANCE - NUI

=====

Nous informons nos lecteurs que le G.L.R.U. participe aux nuits de surveillance organisées par la S.V.E.P.S. et reprises dans le cadre des activités du C.E.C.R.U. Nous rappelons les dates des prochaines soirées:

07 AVRIL - 5 MAI - 02 JUIN - 30 JUIN - 28 JUILLET - 25 AOUT - 22 SEPTEMBRE
20 OCTOBRE - 17 NOVEMBRE - 15 DECEMBRE

Pour tout renseignement complémentaire, prendre contact avec le G.L.R.U.
en écrivant à l'adresse mentionnée en première page ou en téléphonant au
09-60-99 qui transmettra

PROCEDER DE MEME POUR TOUT RENSEIGNEMENT SUR LE G.L.R.U. ET SES
DIVERSES ACTIVITES.

= = = = =
BIBLIOTHEQUE - BIBLIOTHEQUE - BIBLIOTHEQUE - BIBLIOTHEQUE - BIBLIOTHEQUE -
= = = = =

Nous rappelons que le fait que tel ou tel ouvrage se trouve à la bibli-
othèque du groupement ne signifie pas que nous en approuvions le contenu
ne serait-ce qu'en partie. Le lecteur est à même de juger de la qualité de
l'ouvrage et du crédit que l'on peut accorder à son auteur.

Complément aux listes parues dans les précédents numéros:

Garreau et Lavior

- Face aux extra-terrestres (Le livre de poche, 12 Rue François 1er
Paris)

Jean-François BOEDER

- Les O.V.N.I. en Bretagne, anatomie d'un phénomène (Ed. Fernand Lanore
1 Rue Palatine, Paris 6e)

Jean-Louis BERNARD

- Les archives de l'insolite (Le livre de poche, 12 Rue François 1er
Paris)

R.-Jack PERRIN

- le mystère des O.V.N.I. (Ed. J'ai Lu, 31 Rue de Tournon, 75006 Paris)

= = = = =
SERVICE DE PRESSE - SERVICE DE PRESSE - SERVICE DE PRESSE - SERVICE DE PRES
= = = = =

Nous avons reçu au service de presse:

- Infoespace n°42, et hors-série n°2 (S.O.B.E.P.S. - Av. Paul Janson, 74 -
B - 1070 BRUXELLES)
- Recherches Ufologiques n°6 (G.N.E.O.V.N.I. - Route de Béthune - 62136 Lestrem)
- Info OVNI n°1 (Groupe 03100 - M.J.C. - 03100 Montluçon)
- Ufologia n°16 et 17 (C.F.R.U. - 2 Rue Barabino - 57600 Forbach BP1)
- Bizarre n°4 et 5 (Bizarre - Case Postale 115 - 1211 Genève 1)
- OVNI n°2 (UNEICC - Fernando Cerd Guardia - c/ Santurce, 1, 1º, A - Madrid
(17) Espagne)
- Phénomène OVNI n°5 (CSERU - 266 Quai Charles Ravet - 73000 Chambéry)
- Vaucluse Ufologie n°11 (GREFO - J.P. Troadec - 45 Rue du Bon Pasteur -
69001 Lyon)
- UFO Québec n°16 (UFO Québec - BP53 - Dollard des Ormeaux - Québec - Canada
H9G 2H5)
- Le Jacquelin n°1 et 2 (Nivault Michel - 133 Bd du Moulin à Vent - 03400 Yzeure)

~~UFO-INFO~~ n° 54 (GESAG - Leopold I Laan, 141 - B-8000 Bruges)

- PARAPSIKOLOGIA n° 26 (Parapsicologia - Paseo de la Habana - 66, Madrid - 16)
- Les extraterrestres n° 9 (GEOS - St Denis-les-Rebais - 77510 Rebais)
- Revue du CERPI n° 19 et 20 (CERPI - 51 bis rue St Pallais - 17100 SAINTES)
- Réalité ou fiction 1er trimestre 79 (GPUN - 15 Rue Guilbert de Pixérécourt 54000 Nancy)
- Les chroniques de la CLEU n° 8 (CLEU - BP9 - Belvaux - Gd Duché du Luxembourg)
- OVNI-INFO34 n° 1 (PALMOS - 1 Rue Parlier - 34000 MONTPELLIER)
- Bulletin de l'AESV n° 8 (AESV - 40 Rue Mignet - 13100 Aix-en-Provence)
- La revue des soucoupes volantes n° 6 - (Michel MOUTET - 83630 Régusse)

= = = = =
+ + + + +

COMITE EUROPEEN DE COORDINATION DE LA RECHERCHE
UFOLOGIQUE

REVUE DE PRESSE - REVUE DE PRESSE

+ + + + +
= = = = =

- Avez-vous entendu l'aérolithe ?

Vous n'avez pas de sismographe? Dommage. Nous vous aurions demandé de le consulter et de vous rendre compte si le bruit entendu dans la nuit de samedi à dimanche vers minuit par diverses personnes était causé par un aérolithe. Car on l'a bien entendu à Epinal. Même qu'un habitant du quartier de Chante-raine qui n'est pas un Hurluberlu vous pouvez m'en croire, a estimé que dans leur chute vers le sol, les fragments de l'écorce d'un autre astre faisaient un bruit comparable à la sirène municipale. Pas moins. En outre notre informateur savait qu'un aérolithe était tombé en Hollande. Va-t-on apprendre par la suite qu'il s'agissait d'un parachutage de pygmées éjectés d'une soucoupe volante (Liberté de l'Est 10/01/50)

+++++

- Le Jura bénéficie des soucoupes volantes.

Mons le Saunier. Vendredi soir à 18h50 alors que les dernières lueurs du jour allaient faire place à la nuit, les habitants de Peppigny (Jura) qui vaquaient à leurs occupations quotidiennes dans les rues ont aperçu dans le ciel une immense boule de feu de forme allongée ressemblant à un œuf-volant d'enfant et se déplaçant d'est en ouest. Cette boule de feu, aux dires des observateurs passa au rouge vif puis au violet foncé avant de disparaître derrière la côte de Martaigu où elle finit par s'écraser. Liberté de l'Est 20/02/50)

+++++

- La soucoupe volante a été également aperçue dans les Vosges.

Nous avons reçu de Plombière la lettre suivante confirmant nos informations.

"Comme suite à votre information parue aujourd'hui 20 février à propos de la soucoupe volante vue dans le Jura, j'ai pu moi-même observer le phénomène à la même heure dans le ciel de Plombières. Vu la lenteur apparente du bolide, car il s'agissait bien d'un météore, j'ai pu calculer approximativement les caractéristiques. Vitesse radiale 15 km/seconde, Hauteur en fin de course 33 km, direction est-nord-est ouest-nord-ouest. Les observateurs du Jura l'ont aperçu lorsqu'il rentrait dans l'atmosphère terrestre ce qui explique sa couleur rouge puis violette. Moi qui l'ai vu en fin de course, il m'est apparu vert puis bleu électrique. Le long de sa trajectoire, il émettait des étincelles bleues en se désagrégeant puis subitement il a disparu en plein ciel, complètement volatilisé. (Liberté de l'Est 23/02/50)

- Une soucoupe volante dans le ciel Vénitien.

Une soucoupe volante aurait été aperçue dimanche dans le ciel de Chioggia près de Venise, se déplaçant rapidement en direction Nord-Est Sud-Ouest. De nombreuses personnes affirment avoir eu l'attention attirée par l'engin qui aurait évolué en position verticale. (Liberté de l'Est 28/02/50)

+++++

- Une soucoupe volante au dessus du lac de Garde

Milan.- Une soucoupe volante de teinte argentée aurait fait son apparition au-dessus de Riva sur le lac de Garde (Italie). Selon les déclarations d'une centaine de témoins, l'objet serait resté pendant plus d'une heure et demie immobile au-dessus du lac à 4.000 mètres d'altitude. Après avoir tourné quelques minutes il aurait disparu à l'horizon en laissant derrière lui une traînée blanchâtre. (Liberté de l'Est 28/03/50)

+++++

- la soucoupe volante aurait été photographiée.

Madrid.- La presse espagnole publie les photos d'une soucoupe volante qui aurait été prise par le correspondant aux îles Baléares des Actualités Cinématographiques espagnoles. Selon les détails publiés par les journaux, c'est en se rendant la nuit aux environs de Palma de Majorque pour filmer le lever du soleil que l'opérateur et ses deux assistants entendirent un sifflement strident et aperçurent une rafale lumineuse dans le ciel. Les photos publiées par les journaux ne concordent pas exactement mais donnent toute l'image d'une éclipse entourée de cinq branches lumineuses donnant l'impression d'un rapide mouvement giratoire. (Liberté de l'Est 06/04/50)

+++++

- Des soucoupes volantes argentées évoluent dans le ciel d'Israël.

Jérusalem.- La presse locale rapporte que des soucoupes volantes ont été aperçues hier après-midi évoluant dans le ciel de Jéricho et de Ramallah. Les engins, au nombre de deux, paraissaient venir du nord et ont disparu rapidement vers le sud après avoir survolé les deux localités. La presse ajoute qu'il s'agit d'engins argentés et que la population a pu observer sans risque d'erreur. D'autre part, un corps blanchâtre de forme sphéroïdale a été aperçu à environ 1.500 mètres dans le ciel de Plaisance (Italie) (Liberté de l'Est 8-9-10/04/50)

+++++

- Trois soucoupes au-dessus de Saint-Pierre.

Rome. - Trois soucoupes qui se dirigeaient vers Saint-Pierre ont été aperçues par plusieurs personnes dans un quartier de l'ouest de la ville. Après s'être arrêtée un instant dans le ciel, les trois corps lumineux ont disparu dans une direction opposée à celle qu'ils avaient suivie jusqu'alors. Parmi les personnes qui ont assisté à cette apparition se trouvait un reporter de radio qui a confirmé au journal "El Tempo" que les trois soucoupes volaient à une très grande vitesse. (Liberté de l'Est 17/04/50)

+++++

- Des soucoupes volantes autour de Metz.

Des personnes dignes de foi affirment que, se promenant dimanche soir vers 18 heures à Metz, elles auraient aperçu dans le ciel messin un engin circulaire très lumineux qui se déplaçait dans l'espace à une vitesse assez grande. Interrogée, l'une de ces personnes a déclaré qu'il s'agit d'un disque plutôt doré qu'argenté. "Jusqu'à ce jour j'étais tout-à-fait incrédule en ce qui concerne les soucoupes volantes. Je croyais à une psychose, mais cette foi j'en ai vu une moi-même. Le diamètre est à peu près celui du soleil. L'engin passa au-dessus du fort de Saint-Quentin et tomba dans les taillis. Il y eut une fumée blanche et puis plus rien. J'ignore de quoi il s'agit mais il serait intéressant de faire des recherches afin de retrouver ces traces, si traces il y a; (Liberté de l'Est 26/04/50)

- Des soucoupes volantes à Eloyes?

Dans la soirée de jeudi dernier, vers 22h30 plusieurs habitants affirment avoir vu deux soucoupes volantes. D'après les témoins, dont les dires concordent un premier engin répondant aux caractéristiques qui sont communément données aurait d'abord été aperçu évoluant à une altitude moyenne à une vitesse réduite, puis quelques minutes après, un deuxième engin beaucoup plus rapide. Les deux objets ont disparu bientôt, laissant derrière eux une traînée lumineuse en direction de l'ouest. (Liberté de l'Est 02/05/50)

+++++

- En Alsace, ils ont vu un météore ressemblant à une soucoupe.

Mulhouse.- Plusieurs témoins dont deux sportifs mulhousiens et un professeur de lycée de Mulhouse se trouvant au Markstein ont observé vers 14h50 un curieux phénomène céleste en direction ouest. Ils aperçurent un corps oblong brillant comme de l'argent et absolument silencieux qui semblait descendre du ciel à une vitesse vertigineuse. L'objet laissait dans son sillage un jet de flamme semblables à celles sortant d'un pot d'échappement. Selon le professeur, il s'agirait d'un météore d'une exceptionnelle luminosité, qui, si il était apparu la nuit, aurait illuminé le ciel en entier. Il ne semble pas qu'il s'agisse d'une soucoupe ou d'un engin métallique, le bolide étant selon les déclarations absolument silencieux.

Une soucoupe ou un météore dans le ciel vosgien?

Dans l'après-midi de dimanche, M. Villaume de Jussarupt, se trouvait près de sa commune lorsqu'il eut l'attention attirée par un sifflement comparable à celui provoqué par une grenade lancée et il vit dans le ciel une boule noire se déplaçant d'est en ouest à vive allure en laissant une traînée de fumée. Le phénomène a eu d'autres témoins. (Liberté de l'Est 04/05/50)

+++++

Laval. Soucoupe volante?

Un phénomène céleste a été aperçu à Château-Gontier (Mayenne). Il s'agissait d'un corps mouvant, ayant la forme d'un croissant d'où se dégageait une lueur verdâtre. Plusieurs personnes ont observé le phénomène et ont eu l'impression qu'il suspendait son mouvement par moment. (Liberté de l'Est 05/09/50)

+++++

- Un bolide céleste tombe en Italie.

Rome; Un corps lumineux dont l'apparition dans le ciel avait provoqué une panique parmi la population de Ascoli Piceno est tombé hier soir à proximité de cette petite ville de s.Marcas. Le bolide céleste a été récupéré au centre d'un cratère de plusieurs mètres de diamètre. On pense qu'il s'agit d'un fragment du météore aperçu au-dessus de la capitale. (Liberté de l'Est 15/09/50)

+++++

- Phénomène céleste à Paris.

Un phénomène de réfraction rare dans nos régions a, hier matin, illuminé le ciel de la région parisienne d'une teinte allant du rose-violet au jaune-orange. Quelques instants plus tard, le ciel se couvrait et la neige s'abattait en boue sur la capitale. (Liberté de l'Est 16-17/12/50)

+++++

- Des OVNI dans le ciel de l'est.

Des photographies de mystérieux phénomènes ont été publiées dans un journal bulgare.

Les objets volants non identifiés (OVNI) font à nouveau parler d'eux, non seulement en France, mais dans le monde entier. A l'ouest comme à l'est. En Bulgarie, par exemple, où le magazine Otetchevstô ("Patrie"), édition du Conseil national du "Front de la Patrie", dans son numéro du 12 janvier courant publie plus d'une page sur une série d'observations faites dans le pays par

plusieurs dizaines de personnes, les 29 et 30 décembre dernier. Ce fait peut être considéré comme très rare - voire même unique - car les pays de l'Est nous ont habitués, jusqu'alors, à un mutisme total sur ce sujet généralement "épinoux"...

Le récit de ces observations bulgares est présenté sans commentaire, sous la forme de trois témoignages troublants accompagnés de sept photographies d'OVNI non moins mystérieuses, réalisées à Sofia, le 31 décembre 1978. "Les conclusions à tirer à partir de ce film sont de la compétence des spécialistes" est-il indiqué, en fin de légende, laconiquement.

Première observation: celle d'un employé d'une entreprise d'élevage industriel de volailles, à proximité de Pleven. Le 29 décembre, à 5h25 du matin, il prend le bus en compagnie d'une demi-douzaine de personnes. Il remarque en direction du sud, une source lumineuse.

"Ce n'était pas une étoile", indique le témoin, ancien parachutiste, donc disposant de quelques connaissances sur les questions aériennes. "L'objet est descendu à hauteur des yeux, sur la route de Lovetch, à quelques centaines de mètres, précédant le bus pendant plusieurs minutes...A la station, près de mon entreprise, je suis descendu...J'ai vu l'objet en stationnement au-dessus d'un champ...Il émettait une lumière bleu et jaune...J'ai téléphoné aussitôt à la milice de la région de Pleven pour les alerter...Vers 8 heures un second objet lumineux est passé près du premier, qui était toujours en stationnement.

"Quelques instants plus tard, le premier est parti vers Pleven et est resté au-dessus de la ville jusqu'à 11 heures. Quant au second, il a stationné au-dessus du champ jusqu'à 11 heures... Il était luisant, mais ne brillait pas. Il était de forme ovoïde, légèrement dentelé sur les bords."

Alerté, le sous-chef de poste de la milice de Pleven raconte: "Quand j'ai regardé au-dehors, j'ai vu l'objet, j'ai appelé la section militaire la plus proche en leur demandant s'ils voyaient: ils m'ont répondu affirmativement, mais que cet objet n'engendrait pas d'écho radar. A 10 heures, j'ai pu observer cet objet à la jumelle, au-dessus de la ville de Pleven. Il ressemblait à un oeuf imparfait, avec des couleurs blanc, bleu, vert. Puis, il est reparti en direction du sud-ouest..."

Dernier témoignage: celui d'un technicien de l'aéroport de Dolnamitropolia le 30 décembre, vers 19h50, qui sort de son appartement à l'instant même où survient une panne d'électricité, vraisemblablement à cause de l'orage qui sévit sur la région. Il remarque dans le ciel, à environ 500 mètres "comme une petite lune ou une grosse étoile" qui bouge légèrement. Il appelle sa femme et ses voisins, qui sortent tous de la maison pour observer le phénomène.

"Un moment l'objet a disparu puis, au bout d'une minute, est revenu...La lumière clignotait doucement, parfois blanche, bleu ou verte...Un autre objet plus petit est sorti du précédent et s'est mis sur le côté...Il était de couleur rouge...Pendant une demi-heure, nous avons observé ce phénomène...Le petit objet est ensuite parti vers le sud-ouest, vers Krouchovitzza. Le grand est resté encore quelques instants, puis est remonté vers le ciel où il a disparu... Le ciel était clair et on distinguait nettement..."

Quant aux photographies, elles ont été prises, comme l'indique le magazine par M. Borislav Anguelov Balevski, le 31 décembre, avec un appareil relativement perfectionné, doté d'un téléobjectif de 300mm. Remarquant le phénomène lumineux, il s'est installé sur le toit de sa maison, près du Palais des Pionniers, à Sofia, et a fait ses photos, de nuit, à raison d'une pose toutes les trois minutes. On voit ainsi une boule lumineuse qui semble légèrement bouger, puis disparaît en laissant une trace blanche.

On a également reparlé des OVNI dans d'autres parties du monde, ces derniers temps. A la chambre des Lords, à Londres, la semaine dernière, le comte de Clancarty a évoqué la menace d'une attaque de notre monde par des extraterrestres, affirmant que l'espace aérien terrestre risquait une telle invasion et qu'il fallait se préparer à cette éventualité.

Il y a, en outre, la série d'observation, faites depuis le 1er janvier,

à Nice et dans la région (colline de Cimiez, Région de l'Estérel, Antibes, colline de Fabrén). Au total, une douzaine de personnes ont remarqué des phénomènes insolites et lumineux dans le ciel de la Côte-d'Azur.

Ce qui est sûr, par contre, c'est que la France continue à s'intéresser scientifiquement (et officiellement) - pour la première fois au monde - à tous ces phénomènes aériens non identifiés.

Créé, voici maintenant un an et demi, au sein du Centre National d'Etudes Spatiales (CNES), le Groupe d'Etudes des Phénomènes Aériens Non identifiés (GEPAN) poursuit ses recherches dans le domaine des OVNI avec, toutefois un changement notable: le responsable du groupe n'est plus M. Claude Poher (que l'on peut considérer comme le créateur du GEPAN), mais M. Alain Esterlé, trente et un ans, chercheur au CNES depuis 1973. M. Esterlé a participé aux projets de satellites géostationnaires Symphonie et du lanceur Ariane. Membre du GEPAN depuis sa création, il contribue à l'élaboration d'un fichier général d'observations, ainsi qu'à la mise en oeuvre des méthodes d'enquête et d'analyse.

A noter qu'à l'issue d'une réunion, en septembre dernier, au CNES de Toulouse, le GEPAN a demandé aux groupes privés français de rechercher des solutions pour envisager une collaboration. Dans son numéro de janvier, le Groupe d'Etudes des Objets Spatiaux (GEOS) révèle, à ce propos, un certain nombre de propositions faites par ces groupes privés au GEPAN:

- Etablissement d'un calendrier de rencontres afin de confronter les travaux menés par la recherche officielle et privée.

- Mise en pratique d'un cours d'enquêteur, donné par le GEPAN, en vue d'uniformiser les méthodes d'enquête et de structurer la recherche privée pour la rendre plus efficace (prise de mesures pour protéger les traces d'atterrissage d'OVNI, conseils aux gendarmes dans leurs enquêtes, etc...);

- Mise en pratique des plans précis de travail et d'études sur le phénomène OVNI

- Déterminer comment l'information que diffusent les groupes privés doit être faite.

(La Montagne, Vendredi 26/01/79)

+++++